

第 29 屆全國大專校院環保節能車大賽  
29<sup>th</sup> Supermileage Competition

競賽規則修正 **20210527**

主辦單位：中華民國自動機工程學會

## 第 29 屆全國大專校院環保節能車大賽規則修正 20210527

### 壹、緣由：

**0527 版更新：**因應近日疫情嚴峻，中央疫情指揮中心已於 5/25 延長全國第三級警戒至 6/14，教育部要求各校停止到校上課，學校車隊難以進行本屆參賽影片拍攝。故本回修訂第 29 屆車賽競賽規則，改以書面審查做為車賽主體，並針對影片拍攝、節能設計給予補助或獎項鼓勵，詳細變更內容請參照下文紅色字體說明。

**0518 版更新：**因應近日疫情嚴峻，台北市&新北市已經進入第三級警戒，車隊所屬多所學校已經改為線上授課並學生多已返家，車隊難以進行參賽各項影片拍攝。故本回針對 0514 公布之大賽規則中，影片繳交期限進行展延修正，詳細修正內容請參照內文紅字說明。

**0514 版：**近期疫情逐漸升溫，學會體恤各參賽隊伍將近一年之心血不致付諸流水，一連串採取各項管制措施仍堅持以實際場地比賽方式來舉行車賽。但因目前已發生多起國內不明案例，故學會取消 ARTC 場地實車競賽，改以影片方式進行評比。

### 貳、競賽項目：

取消動態正式比賽，僅以書面資料(實作計劃書、完工報告書)做靜態書審評分，並分組給予獎勵。

此外：

1. 完工報告書中有記載電能回充、節能相關設計的車隊，進行評分並依成績設立2名節能設計獎。
2. 於期限6/6前繳交影片的車隊，設立影片製作補助金。未繳交影片並不影響上述靜態審查、節能設計之評分。影片繳交項目請參照第參項第七款之表格，兩項非必要項目可以不用繳交。

### 參、競賽規則修正：

#### 《靜態書審》

以書面資料(實作計劃書、完工報告書)做靜態書審評分，並依成績給予獎勵：

#### 《節能設計書審》

以完工報告書中針對電能回充、節能相關設計的說明提報資料進行評分，並依成績給予獎勵：

#### 《影片製作》動態

- 一、車手加負重超過 60 kg 之參賽車輛必須通過簡章中規定之動態安全測試，包含煞車及轉向操控性測試，請參照動態測試規範。(對於動態安全測試之細節有問題者請來信，學會將統一在官網上說明。)
- 二、各隊錄製最長 5 分鐘之動態審查影片，影片內容應包含剎車與轉向動態安全測試。若因場地關係，剎車及轉向測試可分段錄製(請剪輯成一個檔案)。
- 三、各隊錄製最長 5 分鐘之動態影片，內容應包含車輛通過凸起物或減速墊，通過凸起物車速設定為 10 及 20 km/hr 兩組條件，拍攝須包含兩個視角(局部懸吊動態行為/整車動態行為，請剪輯成一個檔案)。另，請以照片方式提供突起路或減速墊的跨距及高度規格(含尺規照片)。
- 四、若具備電量回充功能需拍攝影片證明電池於滑行或煞車狀態下，有效產生負向電流，片長 5 分鐘內，此為非必要項目可不提供。

#### 《影片製作》靜態

- 五、各隊錄製最長 5 分鐘之靜態比賽影片說明參賽車輛之設計理念，並附上相關之海報說明檔。

## 《影片製作》創意動態

- 六、 針對本簡章未盡規劃之處，學會開放由各隊發揮創意及車輛強項，提交影片得加分最多 10%，例如車輛走行嚴苛障礙物、性能極限動態表現、極速、續航力...或車隊其他創意影片，拍攝最長 5 分鐘影片，可局部快轉，此為非必要項目可不提供。

## 《影片繳交相關規定》

- 七、 各項目需繳交資料和時間點列表如下，其中各項影片請分開錄製，並以不同檔名區分，檔名請依照下表文字提供。

項目	動態	靜態	創意動態
遞交資料	1. 煞車轉向測試影片 2. 突起物通過影片 3. 回充功能影片(非必要)	1.設計理念影片 2.海報說明檔	1.動態創意影片(非必要)
遞交時間	110年6月6日 24:00前(逾期恕不審查)		

- 八、 本影片格式請繳交至少解析度需達 1920\*1080 30fps 以上 (Full HD) 的橫式影片，影片格式為 .MP4、.AVI、.MOV 等常用格式。影片須包含足以佐證車輛符合動態審查之內容，各隊應自行確保解析度及影片細節足以提供評審進行審查。
- 九、 繳交影片及海報說明檔(PPT/PDF)，應儲存於雲端硬碟並開放讀取權限，請以郵件寄送其 URL 網址至本會信箱(sae@sae-taipei.org.tw)。大會得依繳交期限自當時 URL 網址內之內容進行評分，各隊應自行負責連結及繳交內容之有效性。
- 十、 所繳交審查影片之著作授權應如下：
- 參賽者同意審查影片於活動審查期間能無限次播放及使用。
  - 參賽者審查影片有利用他人著作或權利時，參賽者應取得該著作之著作財產權人或權利人同意其著作或權利於參賽作品中，依創用 CC (Creative Commons) 授權條款授權，提供中華民國自動機工程學會宣傳與非營利使用，範圍包括利用參賽作品於國內外重製、散布、改作、公開傳輸、公開播送、公開上映與公開發行。
  - 得獎車隊須同意其審查影片永久無償授權中華民國自動機工程學會宣傳與非營利使用，範圍如下：授權主辦單位利用審查影片於國內外重製、散布、公開傳輸、公開播送、公開上映與公開發行。
  - 參賽者應擔保就其審查影片享有一切著作權利，並無抄襲、剽竊之情事，影片中若有利用他人著作或權利(包含文字、影像與聲音等)時，參賽者應自行取得該著作財產權人或權利人之同意或授權，並於收件時繳交其授權之相關聲明。
  - 若有作品不實、侵害他人著作權或其他權利之行為，相關法律責任與損失，由參賽者自行負責與賠償，與主辦單位無關。

## 肆、競賽評審項目及標準：

- 靜態書審：以兩份車隊書面資料(實作計劃書、完工報告書)做靜態書審評分，兩項得分平均後即為車隊總得分，並依成績給予獎勵
  - 80 分以上: 評等為傑出。
  - 70~80 分: 評等為優等。
  - 60~70 分: 評等為佳作。
- 節能設計獎：依完工報告書內容，針對電能回充、節能的相關設計，給予評分並設立節能設計獎 2 名。

- 三、 影片製作補助：於 6/6 繳交期限前，完成三項基本影片(煞車轉向測試、突起物通過、設計理念說明)繳交，並通過影片審查的車隊，可獲得影片製作補助。

## 伍、獎勵要項：

- 一、 本活動設置獎項如下：

(一) 完工獎金：經評審通過車輛動態安全測試之車隊並完成動態審查及靜態比賽，頒贈完工獎金**新臺幣一萬五仟元**，並獲得每人參賽證書乙紙。

(二) 靜態書審獎項：所有參賽車隊依評分分級為傑出、優等、佳作，各頒獎盃乙座，並頒贈獎金，獎金級距如下：

1. 傑出：新台幣兩萬元整。
2. 優等：新台幣一萬元整。
3. 佳作：新台幣五仟元整。

(三) 節能設計獎：依完工報告書內容，針對電能回充、節能的相關設計，給予評分並設立節能設計獎 2 名，各頒獎盃乙座，並頒贈獎金一萬元。

(四) 影片製作補助：於 6/6 繳交期限前，完成三項基本影片(煞車轉向測試、突起物通過、設計理念)繳交並通過審查的車隊，頒贈補助金一萬元。

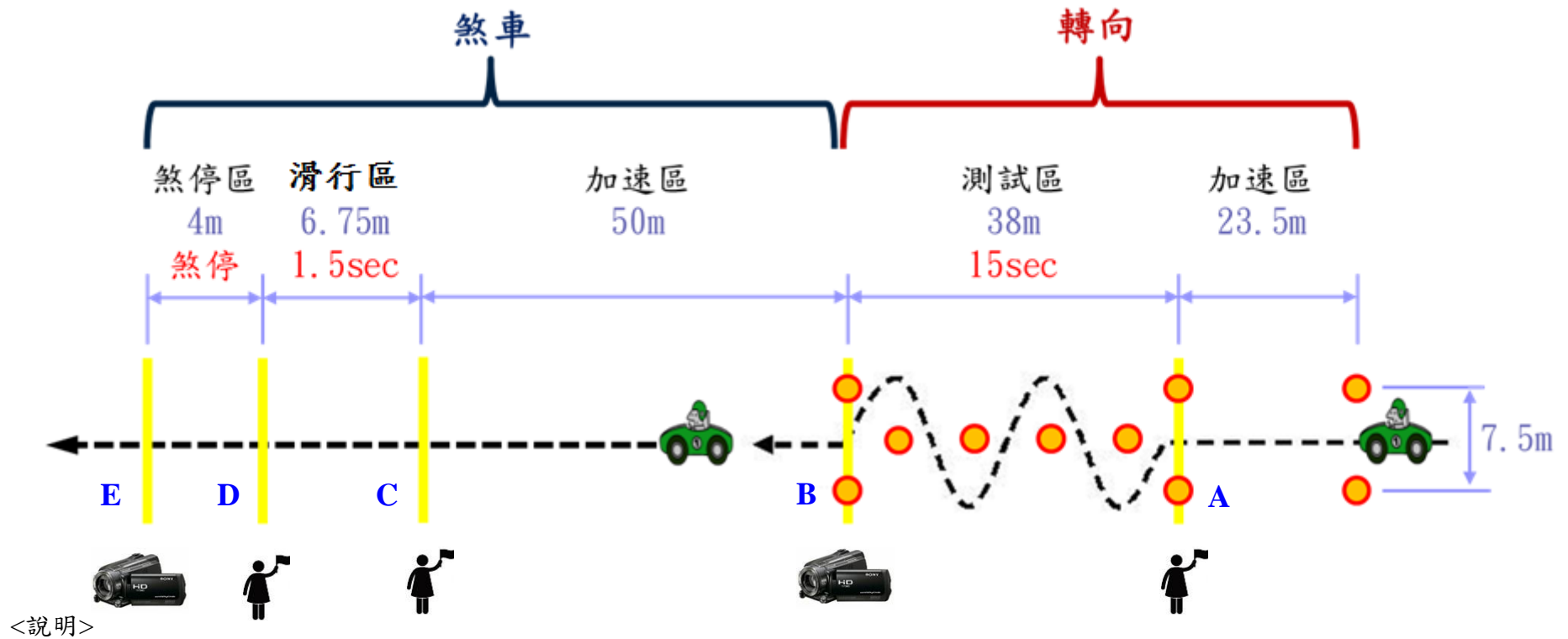
- 二、 以上獎金係頒贈給各車隊而非個人，獎金將於 SAE 會員大會中頒發(日期另訂)，得獎隊伍依照疫情影響將規定人數參加，各參賽成員均可獲得獎狀乙紙。

- 三、 審查得獎結果將於 **110 年 6 月 11 日** 公布於學會官網。

- 四、 獲獎隊伍請於 **110 年 6 月 18 日** 前繳交獎金分配表及獲獎心得報告一篇(限 A4 大小及內容有隊伍照片，寄至 SAE 學會信箱)，未能如期繳交者將無法領取獲獎獎金。

- 五、 各車隊請於 **110 年 6 月 18 日** 前，寄送或親自繳回電池及充電器至中華汽車楊梅廠(03-4783191#8289 李心雅 地址：桃園市楊梅區秀才路 618 號)，若於 **6 月 25 日** 仍未收電池及充電器，則取消完工獎金及所有獎項。

### <動態測試規範>



煞車	轉向
<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 加速區:至少有 50 公尺之距離,通過 C 點時車速至少必須達到 16 公里/小時</li> <li>2. 滑行區:車子必須在 1.5 秒內通過滑行區(即 C、D 點間 6.75 公尺)</li> <li>3. 煞停區:車子必須在煞停區完全停止(即 D、E 點間 4 公尺內,約略 1.8 秒)</li> </ol>	蛇行路線彎折點距 7.6 公尺,需於 15 秒內通過蛇行路段(交通錐未被撞倒或大距離移位)
車輛通過 C、D 點時依序舉旗,攝影機追蹤車輛行駛軌跡迄至 E 點。裁判將依車輛通過測試區時間及在 E 點前停止狀況評比是否通過測試。	車輛通過 A 點時舉旗,攝影機追蹤車輛行駛軌跡迄至 B 點。裁判將依車輛通過測試區時間及交通錐狀況評比是否通過測試。